

La nuova Triumph 2·5 P.I. Mk. 2

L'elite: entrate nel vostro ambiente con la Triumph 2.5 P.I. Mk. 2

"Elite" definisce una ristretta sfera sociale la cui esclusività è basata sulla distinzione degli appartenenti.

Nella terminologia dell'automobile "elite" significa la Triumph 2.5 P.J. Mk2, la prima berlina britannica con iniezione di benzina, (ossia — l'innovazione inizialmente escogitata per le più celebri macchine da competizione — per le quali potenza e affidamento sono fattori decisivi). Quest'elnborato sistema di alimentazione conferisce alla Triumph 2.5 P.I. un inesorabile vantaggio.

Una macchina che non viene sfornata al ritmo frenetico delle linee di lavorazione in serie; una macchina che avalla la vostra appartenenza alla sfera esclusiva, sinonimo di "elite".



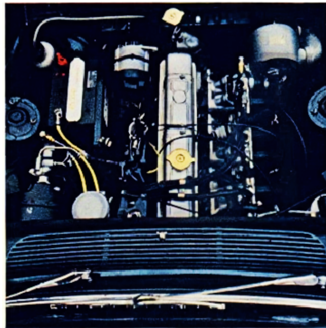
Iniezione di benzina:
una nuova dimensione nelle prestazioni del motore

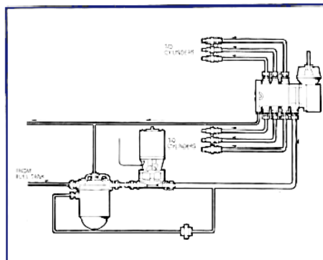
Nei convenzionali carburatori il rapporto benzina/aria varia da cilindro a cilindro, ed è subordinato alle condizioni prevalenti di esercizio.

L'iniezione di benzina non tollera parzialità: il carburante, debitamente compresso, viene erogato con esattezza da un preciso gruppo di dosatura e distribuzione, nebulizzato e iniettato in ciascun cilindro a turno.

L'alimentazione a ciascun cilindro viene controllata con inflessibile meticolosità, in qualsiasi condizione di marcia.

Le prestazioni assumono un tono straordinario sotto l'insospettata potenza erogata dal sommesso motore a sei cilindri di 2.5 litri. L'accelerata lascia senza fiato la maggioranza delle macchine sportive, anche se avete portato l'acceleratore soltanto a metà corsa.





Frenata inesorabile, assicurata da freni a disco anteriori servoassistiti di 248 mm e da freni a tamburo autoregistranti, sulle ruote posteriori, per una corsa uniforme del pedale, indipendentemente dall'usura sui ceppi.







Il turbogetto executive: versione Triumph

Velocità, grazia, potenza, si addicono al turbogetto ed alla Triumph 2.5 P.I. Mk2.

L'esuberante potenza dell'iniezione di benzina; il balzo felino alla velocità di punta di 178 orari; l'elastico, saettante profilo.

La carrozzeria riprogettata, la risistemazione dei fari e dei gruppi ottici posteriori conferiscono alla Mk2 un aspetto più flessuoso e maggior lunghezza del suo predecessore. In effetti per questa metamorfosi sono bastati 216 millimetri.

Ruote più grandi (cerchioni 5 poll. J) e carreggiata maggiorata accentuano ulteriormente la tenuta di strada.

I dati sulla ripresa sono consoni ai perfezionamenti apportati — da 0-80 orari in 7,5 secondi, da 0 a 96 in



10,5 secondi. Il passaggio in quarta, dai 96 ai 130 avviene in 10,5 secondi, per un sorpasso preciso e sicuro.

Lanciati sulle autostrade ai 110 o sull'autobahn ai 140, la guida è uniforme e riposante. Indipendentemente dalla potenza erogata, il motore emette puramente un discreto sussurro.

Sulle strade accidentate, sono scomparse repentinamente le cunette. Questo è soltanto un miraggio, creato dalle superbe sospensioni indipendenti, con le ruote posteriori su bracci semitrascinanti e molle a spirale.



Comfort: un tema ininterrotto

"Lussuoso" è un aggettivo il più delle volte abusivo; nel caso della Triumph 2.5 P.I. Mk2, invece è la descrizione più che onesta dell'abitacolo.

Tappezzeria in "Bri-Nylon" nervato oppure materiale vinilico espanso effetto pelle, perforato, letteralmente su misura per il guidatore.

Lo schienale dei sedili anteriori è regolabile, su 90 gradi fino alla posizione completamente reclinata. Oltre ai vantaggi intrinseci, questo angolo di regolazione permette di scegliere la posizione di guida ideale. I sedili posteriori assicurano spazio a sufficienza per tre passeggeri.

Oltre al sedile anche il volante può venir portato alla posizione prescelta: una leva a svincolo immediato, sul piantone, permette una regolazione verticale di 10 centimetri. Non occorrono chiavi, non occorre forzare: basta premere. Semplice ed efficace.

Il cruscotto è fasciato in noce lucidato e così dicasi per le cornici delle portiere. Strumenti nitidi, completi di tachimetro, contachilometri totalizzatore, contagiri, termometro, indicatore di carica della batteria, di livello del carburante e sistema di otto luci di avvertenza.

I vari comandi, ad immediata portata, sono raccolti



sotto il volante. Un nuovo interruttore rotante, vi permette di 'comporre' l'illuminazione.

Il sistema riscaldamento/ventilazione integrale è stato attualmente arricchito di una coppia di grandi bocche erogatrici rettangolari orientabili, al centro del cruscotto, con due bocche più piccole, a ciascuna estremità. Inoltre, condotti separati per l'erogazione alla parte retrostante dell'abitacolo. Ciascun passeggero può selezionare il clima preferito.

Le portiere sono dotate di serrature antilacerazione; lo sterzo si blocca automaticamente, non appena si toglie la chiave di accensione.

Tappeto integrale a pelo alto; tutte le superfici premurosamente imbottite.




2500



Il turbogetto executive: versione Triumph

Pervenire ad una familiare, ispirandosi ad una berlina, e senza pregiudicare l'aspetto non è una bazzeccola.

La Triumph familiare 2.5 P.I. Mk2 conserva inalterata la snellezza della berlina e raggiunge una velocità di punta pressoché identica.

Con il cambio si sale agli 80 in 8 secondi ed ai 112 in 14,5 secondi. Il passaggio in quarta, dai 96 ai 128, avviene in 11 secondi.

Elettrizzante — particolarmente per una familiare.

Il destino di una familiare è di sobbarcarsi l'onere delle famiglie numerose, bagagli e armamenti. La Triumph assolve a queste incombenze in modo diverso dal normale: con dignità.

Essa possiede, infatti, le elaborate caratteristiche della berlina 2.5 P.I. oltre a raffinatezze del tutto personali.

Il piano di carico è ricoperto da un tappeto a pelo alto, che scongiura scalfitture alle pregiate valigie. Le lame di alluminio del pavimento sono protette da una fascetta di gomma — per riguardo a borse e bagaglio. I fianchi sono dotati di cornici impiallacciate effetto noce. Alzando la porta posteriore l'intero vano si illumina.

Con i sedili in posizione normale, esiste ancor sempre



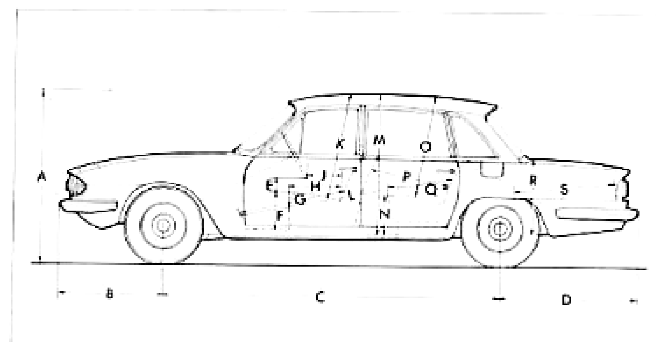
spazio a volontà per cinque passeggeri. Ripiegati i sedili, si accede ad una comoda camera da letto per due.

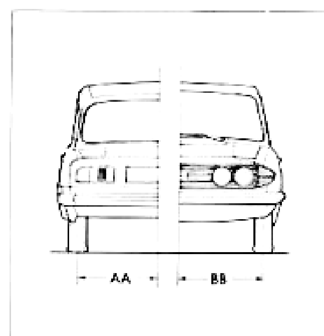
La porta posteriore, con cristalli di oltre mezzo metro quadrato, offre visibilità panoramica sul traffico che segue.

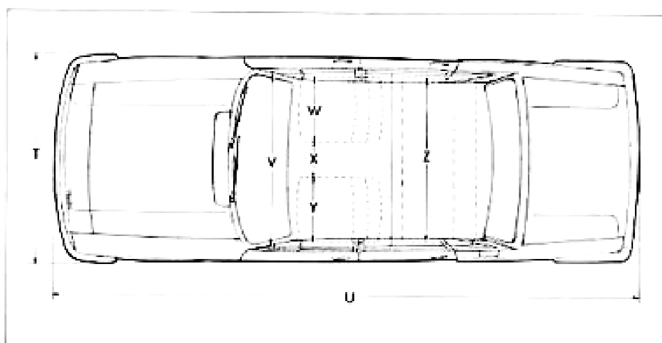
Se si ribalta lo schienale dei sedili posteriori si raddoppia il volume utile dell'abitacolo portandolo ai metri cubi 1,40 indispensabili per il safari. Altezza max., larghezza e profondità utilizzabili: 768 mm — 1378 mm e 1620 mm rispettivamente.



Caratteristiche







Vettura di lusso a 4 porte, 6 luci e 5 posti. Carrozzeria in pannelli d'acciaio trattati in modo da resistere all'ossidazione ed alla polvere.

L'equipaggiamento generale comprende orologio elettrico, lavavetri, accendisigari, visiere parasole gemelle, tappeti vellutati, cornici di legno sulle porte, attacchi anteriori e posteriori per cinghie di sicurezza.

I comandi comprendono luci spia di deficenza di carburante, valvola chiusura aria, fari, accensione e bassa pressione d'olio.

Tappezzeria di qualità superiore: in materiale vinilico espanso perforato per favorire la circolazione dell' aria, oppure in "Bri-Nylon" nervato. Sedili anteriori separati con schienali reclinabili. Sedile posteriore con braccio centrale.

Riscaldamento e ventilazione (Berlina e Familiare)
Il riscaldatore invia aria alla temperatura desiderata ai sedili anteriori ed a quelli posteriori, attraverso boccagli separati. Il disappannatore e lo sbrinatore convogliano aria calda a tutto il parabrezza. Il disappannamento del lunotto posteriore viene operato dall'aria che esce dalle feritoie di scarico situate alla sua base. Il motorino a due velocità dell'elettroventilatore può venir usato per convogliare aria fresca all'interno dell'abitacolo. I comandi del riscaldatore sono situati sotto la plancia portastrumenti, in posizione centrale.

Dimensioni

Lunghezza	4628 mm
Larghezza	1650 mm
Altezza a vuoto	1420 mm
Passo	2690 mm
Carreggiata anteriore	1332 mm
Carreggiata posteriore	1342 mm
Raggio di sterzata	5,2 m
Larghezza di sedili anteriori	572 mm
Distanza tra sedile anteriore e tetto	863 mm
Distanza tra volante e cuscino del sedile (minima)	140 mm
Distanza tra schienale del sedile anteriore e pedale frizione	815-1020 mm
Larghezza utile del sedile posteriore	1245 mm
Distanza tra sedile posteriore e tetto	850 mm
Distanza tra schienale del sedile posteriore e schienale del sedile anteriore	620-813 mm
Massima altezza interna	1170 mm
Massima larghezza interna	1405 mm

Peso (Berlina)

A secco (senza equipaggiamento ausiliario)	1195 kg
Completa (compresi carburante, olio, acqua e attrezzi)	1255 kg
Peso lordo massimo	1715 kg

Peso (Familiare)

A secco (senza accessori)	1255 kg
In ordine di marcia (incluso combustible, carburante, olio, attrezzi ed acqua)	1315 kg
Peso max. lordo	1800 kg

Motore

Numero di cilindri	6
Cilindrata	2498 cc
Alesaggio	74,7 mm
Corsa	95 mm
Rapporto di compressione	9,5:1
Massima potenza	132 CV al freno a 5450 giri/min.
Massima coppia	21,2 kgm a 2000 giri/min.

(equivalente ad una pressione media effettiva di 10,68 kg/cmq).

Pneumatici
Goodyear 185SR-13 G800
o Dunlop S.P. 185

Bagagliaio (Berlina) — volume 0,43 mc.

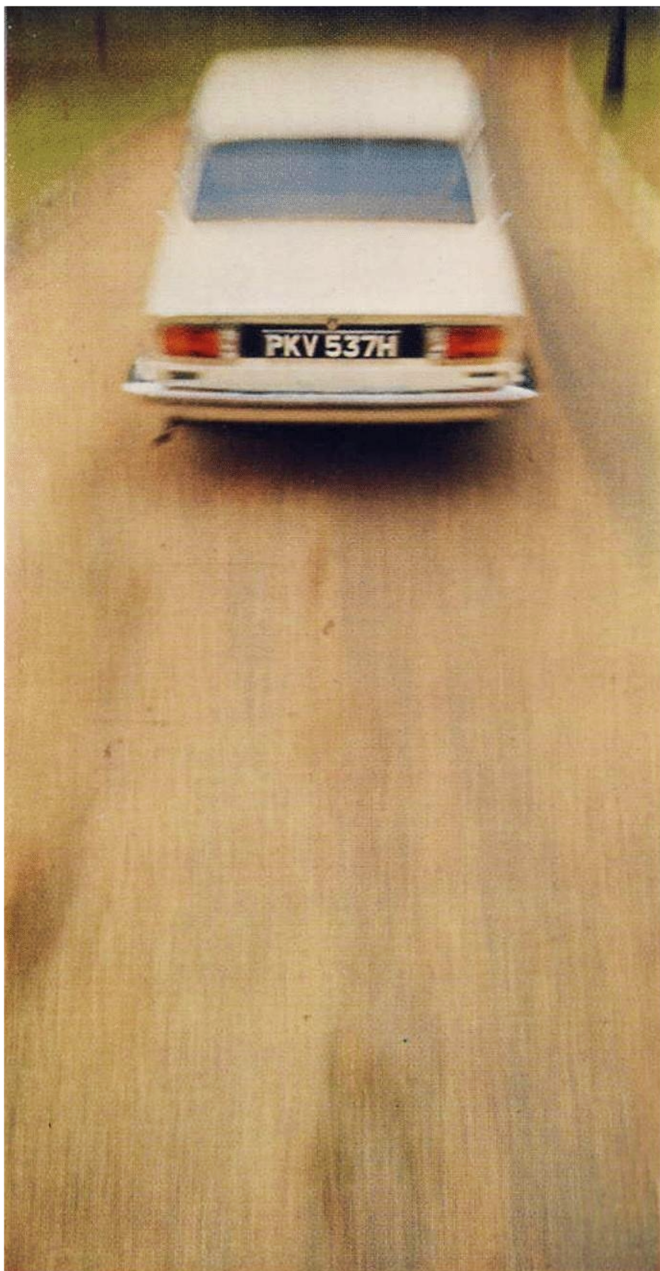
Superficie utile di carico (Familiare)

Altezza	768 mm
Larghezza	1378 mm
Profondità (schienale eretto)	1016 mm
Profondità (schienale ribaltato)	1619 mm
Volume (con 5)	0,71 mc
Volume (con 2)	1,42 mc



Capacità

Serbatoio benzina	63,6 litri
Motore	4,55 litri
Scatola cambio	1,42 litri
Con Overdrive	2,46 litri
Assale posteriore	1,15 litri



Sistema raffreddamento (compressa bottiglia acqua e riscaldatore)	7,66 litri

L'equipaggiamento esterno comprende fari ermetici, lampade ripetitrici degli indicatori di direzione sui montanti laterali, piastre per soglie in alluminio lucido, ruote sportive in similimagnum, borsa attrezzi.

Trasmissione
Frizione—tipo a diaframma, diam. 216 mm.
Scatola cambio—4 marce avanti tutte sincronizzate e retromarcia. Telecomando del cambio montato in posizione centrale.

	Quarto	Terza	Seconda	Prima	Retromarcia
Rapporti	1	1,39	2,10	3,28	3,37
Rapporti generali	3,45	4,78	7,25	11,32	11,62

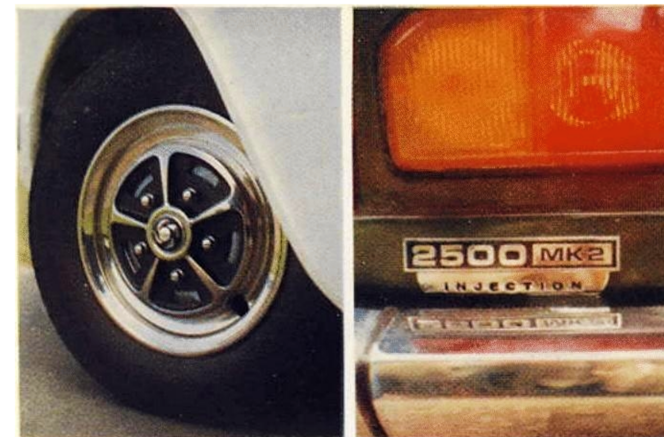
Sospensione
Anteriore—tipo indipendente con una forcella inferiore e molle a spirale con ammortizzatori telescopici.
Posteriore—sospensione indipendente con braccio di spinta e molle a spirale comandate da ammortizzatori idraulici telescopici ad azione diretta. Montata su telaietto ausiliario di acciaio con boccole elastiche.

Freni—Freni a disco di 248 mm alle ruote anteriori. Freni a tamburo del diametro di 228 mm per 45 mm di larghezza con ganascia avvolgente e svolgente per le ruote posteriori.

Superficie di frenatura anteriore	1290 cmq
Superficie di frenatura posteriore	639 cmq
Superficie di frenatura totale	1929 cmq

Sterzo—a pignone e cremagliera. Volante a tre razzi, rivestito in pelle, con diam. di 406 mm, 4 giri al volante.





Batteria—12 V. 56 A/h, collocata sotto il cofano.

Prestazioni (Berlina)

Ripresa	Velocità	Tempo in sec.
Quarta	48-80 km/h	8,0
Quarta	64-96 km/h	8,5
Con l'uso del cambio	0-80 km/h	7,5
Con l'uso del cambio	0-96 km/h	10,5
Massima velocità	177 km/h	

Velocità stradale a 1000 giri/min. in quarta: 32,5 km/h.
Velocità stradale a velocità di stantuffo di 762 m/min. in quarta: 131 km/h.

Prestazioni della Familiare

Ripresa	Velocità	Tempo in sec.
Quarta	48-80 km/h	8,5
Quarta	64-96 km/h	9,0
Con uso del cambio	0-80 km/h	8,0
Con uso del cambio	0-96 km/h	11,0
Massima velocità	171 km/h	

Velocità su strada in quarta a 1000 g/m.: 32,5 km/h.
Velocità su strada in quarta, con velocità del pistone di 762 m/min.: 131 km/h.

Accessori facoltativi a prezzo supplementare
Trasmissione automatica (soltano con l'assale 3,7). Overdrive per 3a e 4a marcia. Il rapporto di 0,82 dà i seguenti rapporti totali: Overdrive 3a 3,92; Overdrive 4a 2,83. Velocità stradale a 1000 giri/min. con overdrive in 4a : 39,5 km/h. Velocità media stantuffo alla massima velocità stradale con Overdrive in 4a : 829 m/min.
Radiatore dell'olio montato come equipaggiamento normale con trasmissione automatica. Servosterzo.n

Tutti i veicoli ed i pezzi di ricambio Stanpart sono venduti con la garanzia della fabbrica e subordinamente alla stessa.

SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO

AVVERTENZA: Le presenti caratteristiche tecniche non fanno testo por il Nord America ed in particolare per gli Stati Uniti o stati appartenenti agli Stati Uniti.



CONDIZIONI DI VENDITA. Il gruppo Standard-Triumph si reserva il diritto di alterare i prezzi in qualsiasi momento e tutti i prodotti saranno fatturati a seconda del prezzo corrente al momento della consegna, franco fabbrica. Al vendere qualsiasi veicolo, la Casa si reserva inoltre il diritto di effettuare, prima della consegna e senza alcun preavviso, eventuali alterazioni e modificazioni nella specificazione, nella costruzione o nell'equipaggiamento di esso quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano presi tutti gli accorgimenti intesi a garantire que questa pubblicazione sia esatta, la Casa non si assume responsabilità alcuna per eventuali errori od omissioni.

COVENTRY ENGLAND

424/1069/IT./HAS